

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Convalidación del Certificado de Taller Aeronáutico

Validation of Repair Station Certificate

Número CO-138/16

Number CO-138/16

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Estación de Reparación número DALR026A otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a favor de:
This document validates the Repair Station Certificate number DALR026A issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, to:

Delta Air Lines, INC. D/B/A Delta Techops and/or DTO

Ubicado en:

Located in:

**1775 M.H. Jackson Service Road, Hartsfield-Jackson International Airport
Atlanta, GA 30354**

Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América son equivalentes a los establecidos por la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa Delta Air Lines, Inc. d/b/a Delta Techops and/or DTO, por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

Once verifying that the requirements of the la Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America are equivalent to those established by the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos for the operation of Repair Stations, which have been accredited by Delta Air Lines, Inc. d/b/a Delta Techops and/or DTO, is empowered to perform repair and maintenance activities in the following classification:

Conforme al Certificado de Estación Reparadora
No. DALR026A

According to the Repair Station Certificate No. DALR026A

AIRFRAME
POWERPLANT
RADIO
INSTRUMENT
ACCESORY
LIMITED AIRFRAME
LIMITED ENGINE
LIMITED EMERGENCY EQUIPMENT
LIMITED NON-DESTRUCTIVE TEST

Conforme a la clasificación de los
Estados Unidos Mexicanos

According to the classification of the Estados Unidos Mexicanos

PLANEADORES CLASE 4
MOTORES CLASE 3
RADIOS CLASE 1, 2 Y 3
INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4
ACCESORIOS CLASE 1, 2 Y 3
SERVICIOS ESPECIALIZADOS

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

The operation of the Repair Station shall be subject as established in the Operation Specifications attached to this document and the requirements established by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando Delta Air Lines, Inc. d/b/a Delta Techops and/or DTO cumpla los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Estación de Reparación núm. DALR026A otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

This Validation will remain valid as long as Delta Air Lines, Inc. d/b/a Delta Techops and/or DTO meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid Repair Station Certificate No. DALR026A, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

Atentamente

Fecha de emisión: 14 de junio de 2016

Issue Date: June 14, 2016.

Fecha de efectividad: 30 de junio de 2018 al 14 de junio de 2020

Effective date: June 30th, 2018 to June 14th, 2020.

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable and any changes in the limitations or in the location of the Repair Station facilities must be reported to the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos

Any alteration of this document shall be enforced as provided in the Ley de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos

Forma IA - 90 / 02.

Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación